

RTX550 TRENCHER



SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO

TRENCHSENSE™. Quando si lavora in condizioni del terreno difficili, che possono causare una riduzione improvvisa della velocità del motore, AutoCreep si arresta automaticamente e la motrice arretra leggermente dalla parete anteriore dello scavo per prevenire lo spegnimento del motore. Una volta che la velocità preimpostata di motore e braccio di scavo si ripristina, la funzione AutoCreep in avanti riprende. La sequenza elettronica di controllo TrenchSense™ si attiva nel giro di pochi secondi e non richiede alcuna regolazione dei controlli da parte dell'operatore.



DATI SUL DISPLAY. Abilita l'operatore a scorrere con facilità le informazioni di diagnostica della macchina e quelle relative alle prestazioni. Il display multilingue può essere visualizzato in varie lingue in base alle preferenze dell'operatore.



SOTTO CONTROLLO. Gli abituali controlli dell'intera linea RTX permettono agli operatori maggiore efficienza e produttività.



OPZIONI PER GLI PNEUMATICI. RTX550 è disponibile con pneumatici standard da 78,7 cm. Per un minore rischio di affondamento è possibile scegliere l'opzione con pneumatici da 88,9 cm. Inoltre il trencher è disponibile con il sistema a quattro cingoli, ideale per terreni irregolari.



SPERIMENTATE LA DIFFERENZA. Quando viene utilizzato l'innovativo sistema a quattro cingoli, l'RTX550 offre un minore rischio di affondamento, una riduzione dei danni alla superficie, un aumento dello sforzo di trazione e maggiore stabilità. Le quattro ruote sterzanti e la sterzata a granchio mantengono la loro funzionalità col sistema.



UN ACCESSORIO PER OGNI TIPO DI LAVORO. L'RTX550 dispone di un grande numero di accessori per svariate applicazioni, inclusi dischi tagliaroccia, aratri, strumenti combinati e scavafossi.



VERMEER.COM



EQUIPPED TO
DO MORE.™

RTX550 TRENCHER

PESI E DIMENSIONI GENERALI

Peso (motrice di base, pneumatici da 78,7 cm):	2540,1 kg
Peso (motrice di base, pneumatici da 88,9 cm):	2662,6 kg
Peso (motrice di base, sistema a quattro cingoli):	3538 kg
Lunghezza (motrice di base, pneumatici da 78,7 cm):	3,1 m
Lunghezza (motrice di base, pneumatici da 88,9 cm):	3,2 m
Lunghezza (motrice di base, sistema a quattro cingoli):	3,3 m
Larghezza (motrice di base, pneumatici da 78,7 cm):	183,9 cm
Larghezza (motrice di base, pneumatici da 88,9 cm):	197,1 cm
Larghezza (motrice di base, sistema a quattro cingoli):	192,5 cm
Altezza (motrice di base, pneumatici da 78,7 cm):	245,9 cm
Altezza (motrice di base, pneumatici da 88,9 cm):	249,4 cm
Altezza (motrice di base, sistema a quattro cingoli):	254,5 cm
Spazio libero da terra (motrice di base, pneumatici da 78,7 cm):	22,6 cm
Spazio libero da terra (motrice di base, pneumatici da 88,9 cm):	25,9 cm
Spazio libero da terra (motrice di base, sistema a quattro cingoli):	31 cm
Angolo di attacco (motrice di base, pneumatici da 78,7 cm):	20°
Angolo di attacco (motrice di base, pneumatici da 88,9 cm):	23°
Angolo di attacco (motrice di base, sistema a quattro cingoli):	30°
Struttura di protezione in caso di ribaltamento (a 2 supporti):	7711,1 kg

MOTORE OPZIONE UNO

Marca/Modello:	Deutz TD2.9
Valutazione della potenza lorda in CV indicato dal produttore:	67 hp (50 kW)
Coppia max:	234,6 Nm
Numero di cilindri:	4
Mezzo di raffreddamento:	Liquido
Tipo di carburante:	Diesel
Modello con certificato EPA:	Tier 4 final
Approvato dalla CE:	Si

MOTORE OPZIONE DUE

Marca/Modello:	Cummins B3.3
Valutazione della potenza lorda in CV indicato dal produttore:	65 hp (48,5 kW)
Coppia max:	214,2 Nm
Numero di cilindri:	4
Mezzo di raffreddamento:	Liquido
Tipo di carburante:	Diesel
Modello con certificato EPA:	Tier 4i (EU Stage IIIB)
Approvato dalla CE:	Si

CAPACITÀ

Serbatoio del carburante:	102,2 L
Serbatoio idraulico:	68,1 L
Sistema idraulico:	75,7 L
Refrigerante:	11,4 L o 11,7 L

AVANZAMENTO NEL TERRENO – PNEUMATICI IN GOMMA OPZIONE UNO

Velocità max. di trasporto:	9 km/h
Dimensione dello pneumatico:	78,7 cm x 39,4 cm

AVANZAMENTO NEL TERRENO – PNEUMATICI IN GOMMA OPZIONE DUE

Velocità max. di trasporto:	9,8 km/h
Dimensione dello pneumatico:	88,9 cm x 48,3 cm

AVANZAMENTO NEL TERRENO - CINGOLI

Velocità max. di trasporto:	6,6 km/h
Larghezza del cingolo:	38,1 cm
Pressione al suolo (solo motrice di base):	20,7 kPa

OPZIONI ASSI

Tipo di asse anteriore:	Planetario sterzabile
Tipo di asse posteriore:	Planetario sterzabile con riduttore
Diametro di rotazione esterno (pneumatici in gomma da 78,7cm, asse sterzante anteriore e posteriore):	5,7 m
Diametro di rotazione esterno (pneumatici in gomma da 88,9 cm, asse sterzante anteriore e posteriore):	6 m
Diametro di rotazione esterno (cingoli, asse sterzante anteriore e posteriore):	6,1 m

Vermeer Corporation si riserva il diritto di apportare modifiche nella progettazione, nel design e nelle specifiche, aggiungere elementi di miglioramento o interrompere la produzione in qualsiasi momento senza notifica preliminare, né obblighi di alcun tipo.

La dotazione indicata è a puro scopo illustrativo e può presentare accessori o componenti opzionali. Si prega di contattare il proprio rivenditore locale Vermeer per maggiori informazioni o specifiche sulla macchina.

Vermeer, il logo Vermeer, lo slogan "Equipped to Do More" e TrenchSense sono marchi dell'azienda di produzione Vermeer, registrati negli Stati Uniti e/o in altri paesi. Deutz è un marchio dell'azienda DEUTZ AG.

Cummins è un marchio dell'azienda Cummins Inc.

© 2016 Vermeer Corporation. Tutti i diritti riservati. Stampato negli U.S.A. Si prega di riciclare.

